



Skänk turbon en tanke

Förr i tiden fick man inte varva upp motorn de första 30 sekunderna. Och om det var riktigt kallt ute skulle man vänta ända upp till 60 sekunder innan motorn kunde varvas upp över 800 varv. Men nu för tiden sköter elektroniken detta automatiskt.

Ett lägre varvtal används för att uppnå oljetryck i turbons lagring. Turbon har en lagring som vi kallar "flytande". Den bygger på ett oljetryck på båda sidorna om lagringen som centrerar turbinaxeln.

När man kör strömmar avgaserna genom turboaggregatet och då kan man komma upp i väldigt höga temperaturer i turbons avgassnäcka.

Det kan röra sig om temperaturer runt 700 grader. Stänger man av en motor med så hög temperatur blir det mycket lätt skador på turbinaxelns lagring.

Oljan som ligger kvar i huset hettas mycket snabbt upp och vid den temperaturen koksar oljan. Kokspartiklarna

gör att den "flytande" lagringen slutar att fungera. Därmed har vi också avsevärt förkortat turbons livslängd.

Gör så här när ni vet att motorn snart ska stängas av:

Lätta på motorns belastning de sista minuterna. När ni stannat bilen, låt motorn gå på förhöjd tomgång 700 – 800 varv ett par minuter. Detta för att man ska få en värmeutjämning mellan turbo och motorblock samt att oljan ska hinna kyla ned lagringen.

Ger man turbon den omsorgen så får man ett turboaggregat som ger den rätta funktionen samt ökar livslängden betydligt.

Kom också ihåg att turbon inte mår bra av att motorn går på tomgång i för långa intervaller. Ska motorn gå på låga varv längre än fem minuter?

Höj i så fall varvtalet till cirka 700 varv. Då får man även en trevlig sak på köpet – betydligt bättre laddning till batterierna.



Ett glödande turboaggregat.