



Bernt's tekniska tips — Scania-Bilar i Stockholm AB, Bernt Brygård, 08-553 808 75

## Hur spårar Ditt ekipage?

Kurt "Kurre" Ridborn arbetar på verkstaden i Kungens Kurva.



**Många tunga fordon** kan lämna konstiga spår efter sig. Om man skulle köra rakt fram i tunn orörd nysnö skulle man se på spåren att hjulen inte alltid går i samma spår. En avvikelse på några millimeter är inte ovanlig, men redan denna avvikelse har betydelse för driftsekonomin.

Ibland ser man fordon som har betydligt större avvikelse, där ett 24 metersekipage t.ex "lånar" delar av

andra körfält. Då är det inte bara ekonomin det är frågan om. Den chaufför som tvingas sitta och räta upp ekipaget blir snart en mycket trött chaufför.

Kontroll av axelinställningar för god ekonomi bör göras en gång per år. Vi kan utföra detta arbete på våra verkstäder i Kungens Kurva, Hovsjö, Ulvsunda och Häggvik där vi har den modernaste utrustningen och speciellt utbildad personal för detta.

I Kungens Kurva har vi specialiserat oss på samtliga fordonstyper. Framför allt har vi kommit att syssla med busar, vilket i allmänhet är svårare än motsvarande arbete med lastbil.

En korrekt axelinställning gör att Du ökar fordonets driftsekonomi, Du spar däck och bränsle samt minskar slitage på axelfästningar och styrleder. Sist men inte minst ett ord till dig som kör, "fordonet följer vägen".