



Kontroll av oljenivå i motor

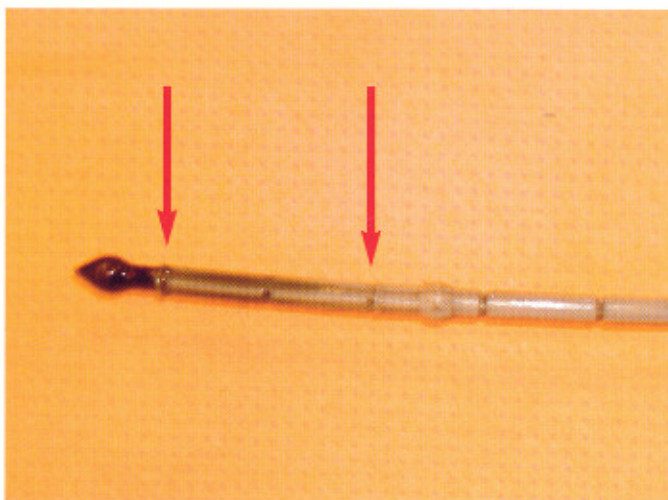
I den dagliga tillsynen ingår ju att kontrollera motorns oljenivå och därmed förvissa sig att den är korrekt.

Nivåkontrollen gör vi innan dagens börjar. Då har ju motorn varit avslagen och all olja har samlats i oljetråget, bilen bör dessutom ha stått relativt plant för att få korrekt nivågivning på oljestickan, om motorn varit i drift får man vänta 3–5 minuter innan kontrollen görs.

Vid kontrollen ska nivån ligga någonstans mellan markeringarna, gör den det är nivån OK.

När nivån är vid nedre markeringen ska påfyllning göras och då fyller Du på 5 till 6 liter och nivån hamnar då något över mitt markeringen, vi ska aldrig maxfylla vid oljepåfyllning, maxfyllning görs enbart vid olje och filterbyte.

Tyvärr är det så att om man försöker hålla nivån på max genom ideliga "skvätt" oljepåfyllningar ökar risken markant för kokkspollering i cylinderloppen och därmed har vi en motor som kommer att förbruka onormalt



Oljemängd motorn ca 30 lit, mängd mellan markeringar ca 8 liter, påfyllning när oljan är vid nedre markering 5-6 liter.

med olja och även höja sothalten i oljan med snabbare förslitning av de olika komponenterna i motorn.

Motoroljan har tre viktiga uppgifter som den ska klara:

1. Smörjning, det klarar alla oljor.
2. Kylning, det klar de flesta oljorna av bra.

3. Rengöring och ta hand om sot, för detta fodras en bra motorolja som uppfyller något av kraven, Scania LDF, ACEA E5 eller DHD-1.

Kraven på motoroljan gällande den rengörande effekten ökar i och med att emissionskraven på våra motorer blir allt hårdare och därför är det viktigt att motoroljan uppfyller kraven.