



## Bättre bränsleekonomi

**Bränsleförbrukning** är alltid något som tas upp med dagens bränslepriser och när man jämför förbrukning med någon kompis är det för det mesta olika förbrukning på bilarna som framkommer.

Hur ska jag få lägsta bränsleförbrukningen? Några saker att tänka på:

- Emissionstekniken på dagens motorer bygger på att vi ska ha en lägre förbränningstemperatur i motorn och det klar vår intercooler av så länge som vi kör på det gröna fältet på varvräkaren, så fort som vi hamnar på det övre gula fältet ökar bränsleförbrukningen för där används bränslet som hjälpmedel att kyla förbränningsrummet, därför ökar förbrukningen markant vid högre varvtal.



Kör på GRÖNT, växla så Du hamnar inom det "gröna fältet". Våra motorer är lågvarvmotorer med det högsta vridmomentet i det "gröna fältet"

- Använd inte hastighetsbegränsaren som farthållare det ökar förbrukningen.
- Utnyttja bilens egen rörelseenergi, utnyttja 0 matning genom att släppa gaspedalen 10 -20 sek tidigare än vad Du tänkt, då kanske vi även spar bromsar.
- Undvik nedväxling i halvtog i motlut, låt motorn dra ned till 1000 varv och gör första nedväxling i ett helsteg.
- Kontrollera lufttrycket i däcken, är rullningsytan på däcken grå bevisar det att däckets rullar lätt.

Svarta ytor på rullningsytan tyder på att det raderar av någon anledning, lågt eller högt lufttryck.

Det kan även bero på axlarnas inställning vilket också ökar rullmot-

ståndet och bränsleförbrukningen.

- Luftmotståndet är också en mycket stor faktor i förbrukningen, sänker Du farten från 90 till 80 km/tim spar man 10 % bränsle och dessutom lika mycket på däckslitage. Om man kör med öppna lastutrymmen där luften pressas ned ökar förbrukningen markant, försök därför att täcka lastutrymmet så minskar luftmotståndet.

Har Du luftriktare på hytten se till att dessa är rätt inställda, ett bra sätt att se om takspoilern är rätt inställd är att smutsranden vid påbyggnadens överkant är så liten som möjligt.

- Kör jämnt och var förutseende i Din körning och tänk på följande:

Regelbunden tillsyn och underhåll ger en bra förutsättning för god bränsleekonomi.

Kontrollera inställning och spårning på hjulaxlar både bil och släp/trailer.

Kör på GRÖNT.