

# Prestanda som räcker långt och länge

## Förbered för morgondagens krav

Nu finns en ny toppmotor i Scantias utbud av marinmotorer – en 16-liters V8 för riktigt tunga eller krävande uppgifter. Pilotbåt eller polisbåt. Fiskebåt, färja eller den exklusiva nöjesbåten – där kraven är stora är Scantias nya 16-litersmotor lösningen. En motor med tekniklösningar som står sig långt in i framtiden.

Scantias DI16M är det naturliga motorvalet för kunder med höga krav på uthållig kraft, låt bränsleförbrukning, låga emissioner och hög service-tillgänglighet. Dess kompakta inbygg-

nadsmått – DI16M är både kortare och lägre än den tidigare 14-liters V8-motorn – underlättar både installation och åtgärder i trånga motorrum.

Som alla Scania-motorer ger även DI16M maximalt vridmoment redan vid låga varvtal, och genom en rad innovativa tekniklösningar har avgasemissionerna reducerats avsevärt. Trots det har bränsleförbrukningen kunnat hållas nere.

### Mot allt strängare miljöreglemente

Allt fler nationer ansluter sig till IMO Marpol 73/78 Annex VI, som reglerar emissioner och utsläpp från fartygsmotorer. Den operatör som vill behålla sin verksamhet över tiden måste alltså se

till att båtarna är utrustade med motorer som motsvarar myndighetskraven, och Scantias ambition är att alltid minst motsvara dessa krav.

Därför har ett viktigt utvecklingsmål för DI16M varit att understiga de emissionsvärden som kan komma att gälla under överskådlig tid. Därmed framtidssäkrar man driften i farvatten som omfattas av IMO-reglementet.

### Elektronik som övervakar, kontrollerar och optimerar

Scania DI16M har utrustats med såväl elektroniska enhetsinsprutare, som det nyutvecklade motorstyrningssystemet S6. I praktiken innebär lösningarna att förbränningsprocessen blir hundra procentigt effektiv, genom att viktiga motorparametrar kan optimeras för alla förekommande belastningar.

Dessutom kan motorn genom sitt CAN-protokoll (Communication Area Network) kommunicera med andra övervakningssystem.

