

Nu byts de ut:

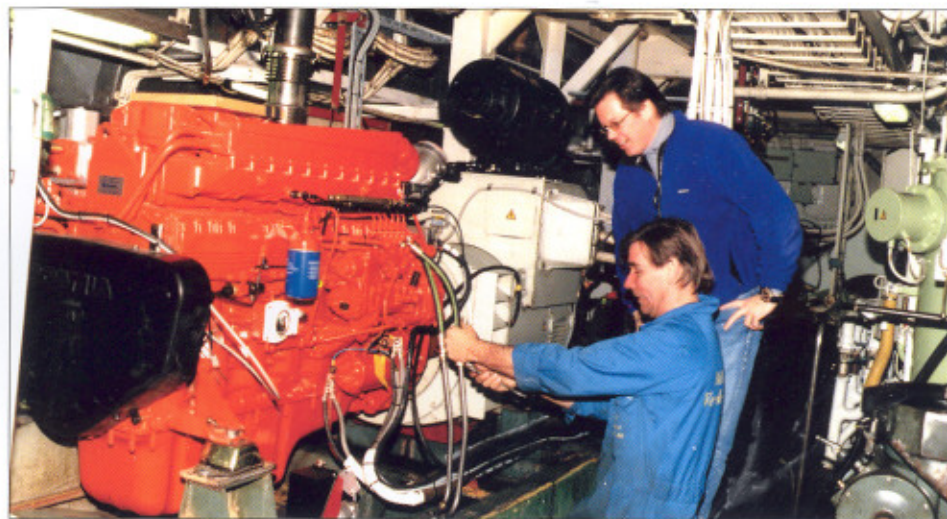
## Östanviks Scaniamotorer med nästan 30 år på nacken och 140 000 timmars gång

Driftsäkerhet och god service var några avgörande punkter när Cementas stora lastfartyg MS Östanvik skulle få sina tre marinmotorer som svarar för kraftförsörjningen utbytta. De snart 30 år gamla Scania DSI 14-orna hade efter dryga 140 000 timmars gång gjort sitt. Under några veckor i månadskiftet januari-februari genomfördes bytet. Nu sitter där tre D112 som effektmässigt ersätter de gamla V8-orna.

När vi gjorde ett besök på Östanvik tillsammans med Scania-Bilar i Stockholms ansvarige för industri- och marinmotorer, Olle Wahlström, var ett antal montörer i full färd med att göra avslutande anslutningar. De tre Scaniamotorerna såg pytesmå ut i jämförelse med den enorma motor som ska svara för att båten ska ta sig fram i alla tänkbara förhållanden. En båt som tar 5000 ton last behöver drivkraft och då behövs säkert de 5000 hästkrafter som huvudmotorn utvecklar.

### Hög kvalitet och driftsäkerhet

- Att vi på nytt valde Scaniamotorer beror på att de har hög kvalitet, är driftssäkra och vi får en fin service. Samtidigt passar de bra på den gamla motorbådden, berättar Rune Steen, superintendent på det norska rederiet Kristian Gerhard Jebsen i Bergen som har det tekniska underhållet



Här är det Björn Andersson som kopplar de sista anslutningarna till en av de tre Scaniamotorerna under överinseende av fartygets superintendent Rune Steen.

av bland andra Cementas tre stora lastfartyg.



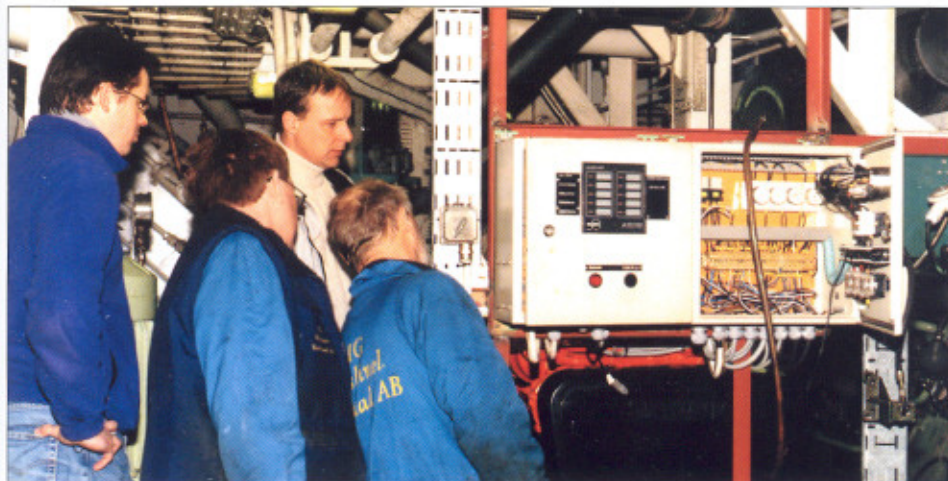
- Bytet gör vi nu när det är lite lugnt på marknaden och det finns tid över för att göra sådana här stora ingrepp. Uppemot tre veckor tar det att byta och iordningställa de tre motorerna. Vi passar även på att göra en hel del annat underhåll samtidigt, säger Rune som är mycket nöjd

med såväl Scantias motorer som uppställning när det är dags för service eller om något inträffar. Att det är bra motorer visas kanske bäst av hur bra de fungerat under alla dessa år utan några problem, slutar Rune Steen.

### Hur går det för industri- och marinmotorverksamheten, Olle Wahlström?

- Jag tycker det går hyggligt för oss på Scania-Bilar i Stockholm. Förutom Östanvik har vi fyra motorer på gång till en färja som trafikerar i Furusund. Flera miljömotorer till arbetsfordon. En V8-motor kommer att driva en 60 tons gravtruck i Korea. Den trucken byggs av Kirunatruck som numera finns i Grängesberg. Sedan har vi andra affärer på gång. Det är lite lugnt annars - både på industri- och marinsidan - eftersom man ligger lite lågt med investeringar ute på företagen. Däremot är det full fart när det gäller servicesidan och där har vi fått låna in personal från andra håll inom Scania-Bilar för att hinna med alla uppdragen.

Östanvik sjösattes 1974 i Sölvesborg. Ett fartyg i högsta isklass, 107 meter lång och 16 meter bred och en lastkapacitet av hela 5000 ton. Hemmahamn är Slite och båten trafikeras till största delen bara svenska farvatten med en och annan avstickare till Finland.



Olle Wahlström, Scania-Bilars ansvarige för industri- och marinmotorer i diskussion med elinstallatörer vid styrcentralen för Scaniamotorerna i maskinrummet.