

Marina motorer möter kraven

Den ombyggda och nyutrustade passagerarbåten *Ballerina* lämnar torrdockan och glider majestätiskt ned i sitt rätta element. Ombord finns kapten Per-Mikael Dwight och bredvid honom fladdrar Jolly Roger med de klassiskt korsade benknotorna. Båda flinar brett – äntligen tillbaka på böljan den blå.

På Boghammars varv på Lidingö i Stockholm firar man den lyckade sjösättningen med hämtpizza. *Ballerina*, som går i matartrafik Nybroviken – Nacka Strand – Larsberg, har legat i torrdocka och byggts om och fått nya motorer. Gustaf Myrsten, redare och delägare i *Ballerina*, berättar varför:

– Vi behövde bli snabbare och starkare. De gamla Fordmotorerna var uttjänta och vi passade på att byta till nya Scaniamotorer, säger han.

Rederiet köpte ett komplett paket av Scania innehållande två nya D19-motorer på 420 hk vardera, Twin Disc-backslag och reglage. För att få plats med motorerna var man tvungna att bygga om båten.

– Vi fick göra en gondol, en utbyggnad under skrovet, för att få in motorn. Samtidigt passade vi på att förlänga båten, säger Gustaf Myrsten som är mycket nöjd med den större, snabbare och starkare båten.

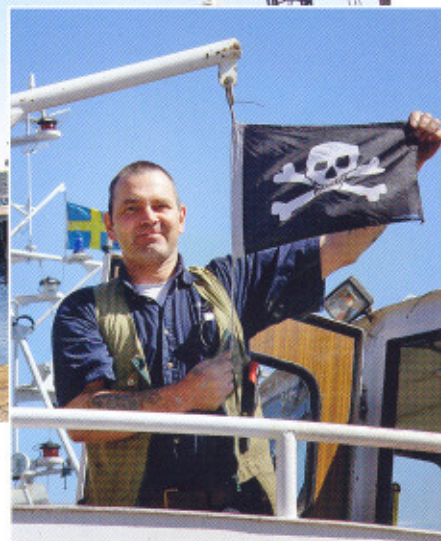
– Dessutom är den tyst och vibrationsfri nu, det var den inte förut, konstaterar han.

Kundanpassade installationer

Olle Wahlström är försäljningschef på Scania Industri- och marinmotorer i



Peter Carlsson och Rickard Nilsson är båda mekaniker på Scania's marina motorer.



Per-Mikael Dwight är kapten på *Ballerina*.

Årsta och den som är ansvarig för motorleveransen till *Ballerina*. Detta uppdrag har, liksom alla andra uppdrag, föregåtts av noggrann planering, berättar han. Först är det bygg- och avstämningsmöten med beställaren. Sedan levererar han ritningen på motorn och kommer med förslag på lämplig ombyggnation av båten så att den nya motorn kan installeras.

– En stor del av min arbetstid läggs på möten med kunden. Det är jätteviktigt att vi får den tiden, eftersom planering av installationen är A och O, poängterar han och räknar sedan upp några saker som ska tas med i beräkningen:

– Sjövattenintag, dimensionering av avgassystem, maskinrumsventilation och olika larm- och övervakningsfunktioner. Allt ska fungera på bästa sätt och det är olika upplägg från fall till fall.

Scania's marina motorer finns bland annat i färjor, fiskebåtar och patrullbåtar. Dessutom i anläggningar för strömförsörjning på många båtar eller fartyg. Eftersom motorn bara i undantagsfall kan tas in på en serviceverkstad betyder det att så mycket som 90 procent av all service och reparation sker ombord. Av den anledningen sitter alla servicepunkter lätt åtkomliga.

– Om motorn på en Finlandsbåt går sönder lyfter man knappast ur den och tar den till en verkstad, säger Industri- och marinmotorers verkstadschef Kurt Pettersson med ett leende.

– Det gäller att bygga så att man kan reparera ombord.

Så här års är det många reparationer ute i skärgården. Verkstaden har en filial på Rindö och där tar man hand om entreprenadbåtar.

– När all chartertrafik ska köras igång för säsongen märker man att rör och värmväxlar har frusit under vintern. Det ryker och gnisslar, det är samma visa varje år, konstaterar han.

När mekanikerna inte är ute på båtjobb håller de till på verkstaden i Årsta. Här kundanpassar man beställda motorer samt gör renoveringar. Och det behöver inte enbart röra sig om båtmotorer, då Industri- och marinmotorer även levererar motorer till skogsmaskiner, gruvtruckar, arbetslok och landbaserade minröjare.

