

Boghammars Marin:

Bygger båt för hela världen oftast med Scantias marinmotorer

Över hela världen finns deras båtar. Allt från lyxkryssare till motortorpedbåtar, tullkryssare och passagerarbåtar för att inte tala om ett stort antal familjebåtar. Alla byggda vid Boghammar Marin som har sina anor från 1905 då bröderna Anders Gustafsson och Reinhold Andersson startade ett båtbyggeri för nöjesbåtar på Kungsholmen i Stockholm. Sedan 1916 etablerat i Skärsåtra på Lidingö vid Lilla Värtan. I dag specialister på att konstruera och tillverka bland annat lotsbåtar. Ett företag som de senaste tio åren rekommenderat och använt sig av Scantias marinmotorer i de båtar man byggt och bygger.

I dag drivs företaget av bröderna Anders och Lars Boghammar. De har på ett kunnigt och konstruktivt sätt vidareutvecklat sin fars Tages idéer och kunnande inom båtbyggeribranschen. Företaget var ett av de första som började bygga båtar i aluminium och som sedan utvecklade.

Vad gör att ni själva valt och till era kunder föreslår Scaniamotorer som drivkälla?

- Det går i vågor vad gäller valet av båt-motorer, säger Anders Boghammar. I dag är nästan allt Scania och det beror på många saker. Man har bland annat moderniserat sitt program på ett bra och framgångsrikt sätt. De har dessutom lyckats få yrkesbåtsägare intresserade av sina motorer och helhetslösningar.

Nu lyssnar också konstruktörerna

Anders sticker inte under stol med att man inte alltid haft det så lätt att få Scantias konstruktörer att lyssna på och förstå de synpunkter som kommit från marina verksamheter.

- Det tog sin tid innan man började lyssna på vad varven önskade beträffande installationer och andra viktiga bitar som påverkade valet av motorer. Nu har vi en dialog nära Scantias utvecklingsfolk på den marina sidan och får oftast snabb respons på våra synpunkter och önskemål.

Anders trycker också vikten av personlig service.

- För vår del är det av stor betydelse och här har Olle Wahlström på ett föredömligt sätt skapat personkontakter och varit lyhörd för vad vi tycker. Vi tycker det känns bra och tryggt att veta att Scania ställer upp snabbt och med stor kompetens när det behövs.

Olle Krogstad, som jobbat på Bog-



Så här ser den ut - den nybyggda lotsbåten som ska till England.

hammar Marin sedan 1960, är företagets chef för maskininstallationer.

- Jag tycker Scania gör bra motorer. Lätta att installera och serva. Ingen installation är den andra lik, om det inte handlar om seriebåtar, varför det ställs stora krav på installationsritningar och service. Det är ju alltid så att när en ny motor kommer finns det alltid barnsjukdomar och då gäller det att fixa dessa snabbt och effektivt, slutar Olle som tycker att Scantias motorer är trygga och att ingen motor vad gäller driftsäkerhet går upp mot den gamla DSI 11-an.

Öppnar filialverkstad vid Rindö marin

- Vi vill komma närmare våra kunder och ge en ännu bättre service. Av den anledningen kommer en marin filial till vår verkstad i Årsta att öppnas vid Rindö, berättar Scania-Bilar i Stockholms servicemarknadschef Hasse Björck. Arbetat med att rusta upp lokaler och införskaffa verktyg har påbörjats. Lokalerna och kaj hyrs från Rindö marin.

Har själva byggt motorer

En gång i tiden - på 1920-talet - byggde man själva marinmotorer. Anledningen var att det inte fanns någon svensk motor som motsvarade de krav som ställdes på modern, kompakt konstruktion samt hög effekt. I samråd med dåtidens främsta konstruktörer i världen konstruerades en motor - Bog-Marin - som tillverkades i två typer "16" och "26". Båda 4-cylindriga och som standard försedda med elstart. De båda motorernas effekt vid 2600 varv/min var på 20 respektive 26 hkr.

- Flera av de större rederier, som vi i dag servar Scaniamotorerna åt, är positiva till den nya servicemöjlighet som erbjuds från vår sida. På sikt kan det bli aktuellt med att flytta hela marinservicedelen till Rindö. I början kommer här att finnas en motormekaniker men vi räknar efterhand med att utöka personalstyrkan.